



ВАТ «КАХОВСЬКИЙ ЗАВОД ЕЛЕКТРОЗВАРЮВАЛЬНОГО УСТАТКУВАННЯ»  
JSC «KAKHOVKA PLANT OF ELECTRIC WELDING EQUIPMENT»

74800, Україна,  
м. Каховка,  
Херсонська обл.,  
вул. Пушкіна, 109

тел./ф: +3805536 2-04-38  
тел./ф: +3805536 2-09-67  
e-mail: market@kzeso.com  
[www.kzeso.com](http://www.kzeso.com)

109, Pushkin Street,  
74800, Kakhovka,  
Kherson reg.,  
Ukraine

### Машина щебнеочистительная путевая самоходная СЧ-1000



Машина путевая, самоходная, двухсекционная предназначена для очистки от засорителей щебеночного балласта на перегонах, станционных путях, в т.ч. у платформ, с подъемом и сдвигом колеи, с отбросом засорителей в сторону от колеи или в специальный подвижной состав, укладка очищенного балласта под рельсошпальную решетку, а также для вырезки (без очистки) балласта.

Работы проводятся в любое время суток на прямых и кривых одноколейных и многоколейных участках бесстыкового и звеньевого пути, из деревянных или

железобетонных шпал обычной длины, при всех видах рельсовых соединений (костыльных, шурупных, клеммно-болтовых).

Машина представляет собой самоходную, двухсекционную, путевую машину. Секции соединены между собой, крепким сцеплением (при необходимости они могут легко разъединяться). Машина установлена на 4-х тележках (двух тяговых и двух беговых). Обе части машины связаны между собой электрическими, пневматическими и гидравлическими соединителями.

На добывающей секции машины установлены все рабочие органы, включая рабочую кабину и кабину машиниста:

- высокопродуктивный баровый орган с плавно меняющейся скоростью;
- 1-й транспортер добытого материала достаточной транспортной мощности;
- накопитель щебня;
- подвижной сателлит с передним и задним распределителем щебня;
- подъемное устройство;
- пробивщик шпальных ящиков;
- гидравлический агрегат;
- электро-, гидро- и пневмооборудование для обеспечения управления и работы приводов;
- рабочая кабина, из которой осуществляется управление машиной во время работы;
- кабина машиниста с полноценным постом для движения в одну сторону;
- измерительная и регулирующие системы.

На рабочей секции установлены:

- дизельная электроустановка, которая является источником первичной мощности;
- мощный грохот щебня с приводом;
- 2-й транспортер добытого материала достаточной транспортной мощности;
- транспортер щебня;
- транспортер отходов;
- транспортер с поворотным кругом;
- капот агрегата;
- топливный бак;
- электро- и пневмооборудование для обеспечения приводов и осуществления управления;
- кабина машиниста с полноценным постом для движения в одну сторону.

Машина имеет режимы рабочий и транспортный.

В рабочем режиме машина выполняет:

- вырезку и очистку от засорителей щебеночного балласта на перегонах, станционных путях, в т.ч. у платформ, с предварительным подъемом и сдвигом колеи, с отбором засорителей в сторону от колеи или в специальный подвижной состав ;
- укладку геотекстиля между земляным полотном (поверхностью среза) и слоем щебня, который засыпается;
- укладку очищенного балласта под путевую решетку;
- очистка креплений после укладки щебня.

В транспортном режиме машина осуществляет движение как самоходная транспортная единица.

Максимальная скорость самоходом составляет 90 км/час., в составе поезда- 100 км./час.

Машину можно ее транспортировать без сопровождения.

Машина имеет увеличенную производительность, чем у машин этого же класса (СЧ-601, СЧ-805, RM80UHR) и дополнительные технологические функции:

- грохот щебня при работе автоматически устанавливается в поперечное горизонтальное положение;
- машина оснащается измерительной системой с письменной регистрацией хода работы;
- очистка креплений после укладки щебня;
- машина укладывает геотекстиль между земляным полотном (поверхностью среза) и слоем щебня, который засыпается;
- на машине установлена система телекамер и промышленное ТВ. Для контроля технологического процесса с рабочей кабины.

## Технические характеристики

Наименование параметра	Норма
Ширина колеи, мм	1520
Габарит в транспортном положении ГОСТ9238-83	1-Т
Номинальный диаметр колес, мм	950
Производительность вырезанного и разрыхленного щебня, при глубине вырезки 300-650мм от подошвы шпал без сдвига колеи, при работе на балластах с влажностью до 5%, первичном загрязнении 40% мах, на прямом участке колеи или кривой с радиусом не меньше 250 м при температуре окружающего воздуха +5...+25°С и при отсутствии атмосферных осадков, при уклонах колеи не больше 10‰, при управлении машиной квалифицированным персоналом, м <sup>3</sup> /ч	1000
Обслуживающий персонал, чел..	5
Глубина очистки щебня под подошвой шпал, мм: максимальная минимальная	800 300
Ширина очистки, мм: максимальная минимальная	5000 3900
Максимальная ширина геотекстиля, мм	5000
Поперечный уклон среза, %	±5
Максимальный уклон колеи, ‰	30
Содержание засорителей, которые остались в щебне после очистки, %, не больше	5
Зернистость щебня, который возвращается в колею, мм	20-70
Сброс отходов на обочину колеи на расстояние, м(от оси колеи на уровне высоты головки рельса)	6
Сброс отходов по направлению вперед в состав засорителей на расстояние, м, (на высоте 1,2 м от головки рельса)	2,5
Подъемное устройство шпальной решетки: рабочий подъем, мм поперечный сдвиг, мм	от -50 до 180 ±350
Максимальное понижение (нивелирование) колеи в режиме полной вырезки за один рабочий проход, мм	400
Скорость движения: при транспортировке самоходом, км/час в составе поезда, км/час при работе, м/час	80 100 0-500
Наименьший радиус кривой при работе, м	150
Наименьший радиус кривой при транспортировании, м	120
Время необходимое для зарядки (разрядки) машины, мин., не больше	20
Запас топлива, л, не менее	2 800
Масса машины, т, не более	181